Plán

bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Pro stavbu:

„Doplnění závor na přejezdu P1995 v km 0,648 odb. Dolní Rybník - Jirkov“

Zpracovaný ve smyslu ustanovení:

- § 15 odst. (2) zákona 309/2006 Sb. v jeho platném znění,
- Přílohy č. 6 NV 591/2006Sb.

Základní identifikační údaje			
Zadavatel:	**Správa železnic, státní organizace**		
IČ:	70994234		
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha1, Nové Město		
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9	**zastoupená**	Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ
Datum zpracování:	10.12.2020	**Platnost od:**	10.12.2020
Zpracoval: **Petr Dostál – Koordinátor BOZP**	**Podpis:**		**Razítko:**

Změny dokumentu		
Číslo změny	Změna	Datum změny

Obsah:

1. Úvod a účel 2
2. Identifikační údaje o stavbě 2
3. Odůvodnění pro zpracování plánu a podklady pro zpracování plánu 3
4. Výchozí podklady pro zpracování plánu BOZP 3
5. Postupy na staveništi a opatření 4
6. Dotčené právní a ostatní předpisy 10
7. Závěr 13

1. Úvod a účel

1.1. Zadavatel na základě povinnosti uložené mu právními předpisy zajistil zpracování tohoto Plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve fázi přípravy stavby (dále jen „Plán“) koordinátorem BOZp: Petrem Dostálem č. osvědčení ZEKA/619/KOO/2017.

2. Identifikační údaje o stavbě

2.1. Identifikační údaje o stavbě:

Základní údaje o druhu stavby:	Doplnění závor na přejezdu P1995 v km0,648 odb. Dolní Rybník - Jirkov
Název stavby:	**Doplnění závor na přejezdu P1995 v km0,648 odb. Dolní Rybník - Jirkov**
Místo stavby:	P1994 v km 0,572 a P1995 v km 0,648 trati Odb. Dolní Rybník-Jirkov
Charakter stavby:	Dopravní stavba
Účel užívání stavby:	Zabezpečovací zařízení – součást stávající železniční trati
Základní předpoklady výstavby:	Vydání společného povolení stavby
Vnější vztahy stavby na okolí vč. jeho vlivu na okolí	Stavba bude vybudována jako doplnění stávající železniční trati

2.2. Identifikační údaje o zadavateli stavby:

Zadavatel:	**Správa železnic, státní organizace**
Sídlo:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
IČ:	70994234
zastoupená	Stavební správou západ, Sokolovská 1955/2178, 190 00 Praha 9 ředitelem Ing. Petrem Hofhanzlem

2.3. Identifikační údaje o zpracovateli projektové dokumentace:

Zpracovatel:	**ATE, s. r. o.**
Sídlo:	Cheb, Wolkerova 14, PSČ 350 02
IČ:	48360473
	Ing. Václav Mastný, jednatel
Číslo autorizace ČKAIT:	Ing. Petr Sýkora (HIP) ČKAIT 0301525, obor IT00

2.4. Identifikační údaje o koordinátorovi:

Koordinátor BOZP:	**Petr Dostál**
Sídlo:	Hraničná 44, Pomezí nad Ohří 350 02
IČO:	69257043

Č. Osvědčení	ZEKA/619/KOO/2017

3. Odůvodnění pro zpracování plánu a podklady pro zpracování plánu

3.1. Plán byl zpracován na základě požadavků §15 odst. (2) zákona 309/2006 Sb. a přílohy č. 6 NV 591/2006 Sb. neboť při stavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzikou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejich provádění vzniká povinnost zpracovat plán uvedené v příloze č. 5 Nv 591/2006 Sb.

Ozn.	Popis činnosti:
	Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
	Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů
	Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy
	Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečí utonutí
	Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
XXX	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení
	Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají dozoru orgánů státní báňské správy
	Potápěčské práce
	Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).
	Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů
XXX	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

3.2. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby

3.2.1. Stavební povolení nebylo dosud vydáno, plán BOZP je součástí projektové dokumentace pro stavební povolení.

3.3. Stavba svým rozsahem naplňuje požadavky právních předpisů, které určují, že pro stavbu je zadavatel stavby povinen vypracovat plán BOZP. Podle informací dostupných v době zpracovávání plánu BOZP není nutné, vzhledem k předpokládanému rozsahu prací určit pro stavbu koordinátora BOZP.

3.4. Podmínky BOZP stanovené v rozhodnutích a projektové dokumentaci jsou zmíněny pouze v obecné rovině a odkazují se na dodržování právních a ostatních předpisů k zajištění BOZP, neboť ještě nebyla vydána závazná rozhodnutí.

3.5. Situační výkres stavby viz příloha č. 1

3.6. Časový HMG prací a stanovených opatření viz příloha č. 2

4. Výchozí podklady pro zpracování plánu BOZP

4.1. Výchozím předpokladem pro zpracování plánu BOZP a provádění prací během realizace stavby je:

4.1.1. dodržování požadavků právních a ostatních předpisů vztahujících se k prováděným činnostem během realizace díla.

4.1.2. Odborná způsobilost pracovníků provádějících jednotlivé činnosti, u kterých je tato odborná způsobilost podmínkou pro jejich provádění.

4.1.3. Dodržení rozhodnutí, závazných stanovisek, požadavků a doporučení dotčených orgánů a organizací (HZS, Stavební úřad, správci sítí apod.)

4.2. Plán BOZP byl zpracován podle skutečností známých v době přípravy stavby. Protože v době zpracování plánu BOZP nebyl znám zhotovitel stavby je nutné plán aktualizovat před zahájením prací v závislosti na zvolených technologických postupech a technickém vybavení zhotovitelů stavby. Před zahájením prací je nutné znovu posoudit předpokládaný rozsah prací a ověřit povinnost určit pro stavbu koordinátora BOZP.

5. Postupy na staveništi a opatření

5.1. Postupy na pracovišti a stanovená opatření

a) Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem:

Oplocení stavby a ohrazení stavby stejně jako zajištění a označení vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem bude zajištěno ohrazením míst práce vybaveného bezpečnostními značkami dle NV 375/2017 Sb., (zákaz vstupu, nebezpečí pádu, používej OOPP a další vzhledem k charakteru prováděných prací). Kompletní ohrazení staveniště není vzhledem k povaze stavby možné. Budování zařízení staveniště se nepředpokládá. Stroje pro stavební práce a materiál budou denně přijíždět ze sídla zhotovitele.

b) Zajištění osvětlení staveništ a pracovišť:

Budou-li práce na staveništi nebo jednotlivých pracovištích probíhat za snížené viditelnosti nebo v nedostatečně osvětlených prostorách zajistí zhotovitel provádějící tyto práce pro práci dostatečné osvětlení pracoviště a přístupových cest k němu.

Pro krátkodobé práce např. montážní práce v uzavřených prostorách, v šachtách apod. je možné k osvětlení pracoviště použít přenosné svítilny v provedení s elektrickým krytím odpovídajícím prostředí v němž bude používáno.

c) Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození:

Ochranná pásma nacházející se na staveništi včetně podmínek stanovených správci sítí pro práce v nich jsou uvedena v projektové dokumentaci. (viz dokladová část PD a část b) Souhrnná část.

Jedná se o:

- *Zabezpečovací a napájecí nn kabely*
- *Kabelové trasy a vnější prvky zabezpečovacího zařízení*
- *Elektrické VN a VVN vedení.*

d) Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru:

Budou-li zhotovitelé na staveništi provádět práce a činnosti, při kterých může vzniknout nebezpečí požáru nebo výbuchu provedou opatření stanovené právními a ostatními předpisy (zejména předpisy upravujícími povinnosti v oblasti Požární ochrany) spočívající nejméně v:

i. *Kontrole pracoviště, kde mohou výše uvedená rizika vzniknout a odstranění potencionálně hořlavých látek z okolí místa provádění prací s nebezpečím požáru nebo výbuchu a odstranění iniciačních zdrojů.*

ii. *Vydání písemného příkazu k provádění prací s otevřeným ohněm nebo prací s nebezpečím výbuchu, ve kterém zhotovitel stanoví povinnosti opatření pro pracovníky, kteří budou práce a činnosti s nebezpečím požáru anebo výbuchu provádět, včetně následného dohledu po skončení prací.*

iii. *Informuje a zkonzultuje výkon prací činností s nebezpečím požáru nebo výbuchu s ostatními zhotoviteli působícími v prostoru ohroženém vznikem požáru nebo výbuchu a s provozovatelem zařízení, neboť práce budou prováděny za provozu stávajících zařízení, tak aby minimalizoval možnost vzniku nebezpečí požáru nebo výbuchu zapříčiněné souběhem činností zhotovitelů a dohodne s nimi opatření pro minimalizaci nebezpečí požáru nebo výbuchu.*

e) Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení:

Jako přístupové komunikace k místům provádění stavebních prací budou využívány stávající pozemní komunikace a pozemky přilehlé k trati. Budování zvláštních zpevněných přístupových komunikací se nepředpokládá.

Komunikace na staveništi bude probíhat povětšinou verbálně na vzdálenost zajišťující slyšitelnost mezi jednotlivými pracovníky. V případě potřeby komunikace na větší vzdálenosti vybaví zhotovitelé pracovníky komunikačními prostředky zajišťujícími možnost zřetelné komunikace mezi pracovníky a zajistí pracovníkům možnost jej udržovat v provozuschopném stavu, nebo budou spolu pracovníci komunikovat prostřednictvím domluvených signálů (přednostně signálů uvedených v právních a ostatních předpisech k zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci), se kterými je zhotovitel prací seznámí.

Řízení a komunikaci na trati budou v době provádění prací v profilu dráhy řídit pracovníci zhotovitele poučení dle předpisů SŽ.

f) Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace:

Při stavbě se předpokládá ohrožení stavby vnějšími vlivy *– otřesy od dopravy na provozované železniční trati, pro kterou jsou zabezpečovací zařízení a přejezdy budovány, nebezpečí střetu s projíždějícím vlakem.*

Práce na trati a v její bezprostřední blízkosti budou prováděny po domluvě se zadavatelem stavby ve vlakových přestávkách a během prací bude zhotovitel

zajišťovat strážení pohybu na trati, k zajištění možnosti přerušení prací v dostatečném předstihu. Zadavatel stavby informuje prokazatelně s předstihem provozovatele vlaků na trati, popř. jejich aktuální osádku o místě a rozsahu prováděných stavebních prací na trati. V případě nutnosti sníží provozovatel trati maximální povolenou rychlost na trati v místech práce v souladu s požadavky právních předpisů a vnitřních norem provozovatele trati. - provozních předpisů SŽDC, s. o.

Pro přepojování stávajícího zabezpečení přejezdu trati na nové bude zajištěna výluka na dobu 5 dní. Po celou dobu provádění prací musí být v provozu zabezpečovací zařízení přejezdu nebo být nahrazeno jiný vhodným způsobem (např. lidská obsluha)

Pro krizové situace bude pracoviště vybaveno telefonním seznamem s kontakty na Integrovaný záchranný systém a vedoucí pracovníky zhotovitelů, zadavatele a osoby podílející se na provozu na trati.

Pracoviště bude vybaveno prostředky pro poskytnutí první pomoci.

g) Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu:

Trvalé zařízení staveniště se pro stavbu nebude budovat.

Potřeba svislé dopravy osob ani materiálu není předpokládána. Pracovníci budou mít k dispozici komunikační trasy podél trati.

Vodorovná doprava osob bude probíhat po staveništi osobními automobily a pěšky. Vodorovná doprava materiálu bude zajišťována nákladními vozidly, kolejovými vozidly, manipulačními prostředky nebo nakladači za podmínek, které určí zhotovitel po dohodě s provozovatelem trati a majitelů pozemků, po nichž bude zásobování stavby probíhat.

h) Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody:

Zemní práce (výkopy) budou prováděny převážně strojně. Výkopy budou v souladu s požadavky právních a ostatních předpisů sesvahovány ve sklonu 1:1.

Předpokládá se vedení inženýrských sítí ve výkopech (STL plyn v ocelové trubce, kabely SŽ). Podmínky pro práci v jejich blízkosti jsou uvedeny v PD včetně vyjádřeních jejich správců.

U stavby se nepředpokládá vzhledem k rozsahu zemních prací ohrožení okolních staveb a objektů a není nutné provádět opatření k jejich zabezpečení.

Snižování hladiny povrchových a spodních vod se nepředpokládá.

i) Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením:

Na staveništi ***se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu*** *nebo se zrakovým postižením*.

j) Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění:

Betonové směsi budou ukládány na místo určení (Základové patky) přímo z autodomíchávačů nebo pomocí čerpadel betonu. Pohyb po výztuži se nepředpokládá. Provádění bednění se předpokládá ze systémového bednění a vzhledem k typu stavby pouze ve velmi omezené míře a uložené přímo na zemi.

k) Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí:

Zdění se nepředpokládá.

V rámci stavby bude osazen prefabrikovaný betonový technologický domek pomocí mobilního jeřábu na vybudované patky.

l) Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace:

Montážní práce budou prováděny pomocí mobilních jeřábů. Při mtž zajistí zhotovitel pracoviště tak, aby se v prostoru ohroženém mtž nenacházely osoby přímo nespolupracující na mtž. Ohrožený prostor je definován jako nejméně 1,5 násobek výšky montované kce nebo nejméně 1,5 násobek výšky ve které je konstrukční díl nebo jiný prvek montován. Odpojení – odháknutí z montážních závěsů (např. vazáky montážní háky apod.) je možné provést až poté, co bude stabilita montované konstrukce, konstrukčního dílu nebo jiného prvku zajištěna spolehlivě jiným způsobem (uložením na bezpečné místo, kotvením apod.) přesný postup montáže stanoví v závislosti na technologii stanovenou výrobcem pro konstrukční prvek, stavební díl nebo výrobek zhotovitel provádějící mtž.

m) Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor:

Bourací práce se předpokládají v dmtž kolejového svršku a spodku včetně přejezdů a propustku. Bourací práce budou prováděny strojně a rozebrané konstrukce budou neprodleně odváženy na místo určené skládky mimo staveniště.

n) Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce:

Montáž stropů se nepředpokládá.

o) Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany:

Při práci budou pracovníci chráněni kolektivním zabezpečením proti pádu (zábradlím, dočasných stavebních konstrukcí, pojízdných plošin nebo zábradlím vybudovaným na hraně pádu např. na stávajících mostních konstrukcích na trati)

Pokud se zhotovitel rozhodne využít pro zajištění OOPP proti pádu, určí způsob použití OOPP, kotevní body v technologickém postupu, se kterým seznámí dotčené pracovníky.

p) Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů:

i. *Doprava materiálu na staveništi bude prováděna pomocí nákladních vozidel a manipulačních vozíků. Skladování materiálu bude prováděno v areálu staveniště v souladu s instrukcemi výrobců a dodavatelů stavebního materiálu a stavebních prvků.*

ii. *Pro práci ve výšce budou zajištěny bezpečné pracovní podlahy zajištěné kolektivní ochranou proti pádu v souladu s právními předpisy.(dočasné stavební konstrukce, hydraulické, nůžkové plošiny. Zhotovitelé zajistí při práci ve výšce místo pod místem práce ve výšce v rozsahu stanoveném právním předpisem tak, aby nebyly riziky vznikajícími při práci ve výšce ohroženy jiné fyzické osoby.*

iii. *Pomocné stavební konstrukce (bednění, lešení) smí být používány pouze v souladu s návody výrobce a musí být po celou dobu jejich použití zajištěna jejich konstrukční stabilita a smí být používány pouze správně dimenzované a zkompletované.*

iv. *Použití strojů a zařízení je možné pouze poučenými osobami. Obsluha zajistí použití strojů způsobem neohrožujícím jiné fyzické osoby. Obsluha zajistí ohrožený prostor vytvářený činností stroje proti vstupu nepovolaných osob.*

q) Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků:

Jednotliví zhotovitelé budou v rámci kontrolních dnů stavby konzultovat postup prací a realizaci opatření v oblasti bezpečnosti práce tak, aby byli chráněni nejen pracovníci zhotovitele, ale i ostatní fyzické osoby pohybující se na staveništi. Zejména pak budou práce zhotoviteli organizovány tak, aby:

i. *byly vyloučeny práce nad sebou a v nebezpečném prostoru pod místem práce ve výšce*
ii. *nebyli pracovníci ohrožováni padajícími předměty*
iii. *byl vyloučen pohyb osob pod zavěšenými břemeny,*
iv. *byl vyloučen pohyb osob pod a v blízkosti konstrukcí, jejichž mtž nebyla dokončena a není proto zajištěna jejich stabilita.*

Při výstavbě se nepředpokládá současné použití více jeřábů.

Při výstavbě budou řidiči vozidel pohybujících se na staveništi povinni respektovat pokyny vedoucích pracovníků zhotovitelů stavby nebi jimi pověřených osob.

Staveniště bude dopravním značením (zákazem vjezdu s informační tabulkou „Pozor staveniště“) odděleno od stávajícího areálu zadavatele stavby.

Veřejná doprava se v rámci stavby na staveništi nebude vyskytovat.

r) Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem:

Tunelářské a podzemní práce, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem, ***se při realizaci díla nepředpokládají.*** *Vedení kabelů pod tratí bude provedeno pomocí protlaků.*

s) Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací:

Při provádění dokončovacích pracích se práce ve výškách nepředpokládá.

t) Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností:

Provádění stavebních a dalších prací v objektech za provozu se bude provádět v souladu s projektovou dokumentací a harmonogramem odsouhlaseným zadavatelem stavby (provozovatelem objektu – trati) a po bezpečném odpojení technologických částí, do kterých bude v rámci stavby zasahováno. Připojování nově vybudovaných částí trati a zabezpečovacích zařízení do stávajícího zařízení provozovatele bude prováděno podle harmonogramu dohodnutého při

realizaci díla mezi zhotovitelem díla a provozovatelem stávající technologie zabezpečení trati. Do doby připojení podle předchozí věty budou stávající a nově budované části technologie bezpečně odděleny.

Provozovatel zajistí pro zhotovitele dostatečné podmínky a prostory pro realizaci díla (odstavením technologií, nebo jejich částí) způsobem zajišťujícím možnost bezpečného provedení díla.

u) Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů:

V době zpracování plánu nebyly známy specifické požadavky z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů

v) Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu:

*Při realizaci stavby se **nepředpokládá** použití nebo styk s toxickými chemickými látkami, chemickými látkami klasifikovanými jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.*

6. Dotčené právní a ostatní předpisy

Základní předpisy, dozor nad bezpečností a ochranou při práci

Vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb.	Kterou se stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších platných předpisů
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.	Kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních pomůcek, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
Nařízení vlády č. 68/2002 Sb.	Kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.	O podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Zákon č. 251/2005 Sb.	O inspekci práce, ve znění pozdějších platných předpisů
Zákon č. 309/2006 Sb.	Kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších platných předpisů
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.	O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Výrobky, stroje a zařízení

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.	Kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.	Kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění pozdějších platných předpisů

Požární ochrana

Zákon č. 133/1985 Sb.	O požární ochraně, ve znění pozdějších platných předpisů
Vyhláška MV č. 87/2000 Sb.	Kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách
Vyhláška MV č. 246/2001 Sb.	O stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Elektrická zařízení

Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb.	O odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších platných předpisů

Zdvihací zařízení, zdvihání a doprava břemen

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.	Kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí (sdělení o opravě chyb 62/02)

Stavebnictví, stavby, stavební práce

Vyhláška č. 499/2006 Sb.	O dokumentaci staveb

Stavební a udržovací práce – lešení a pomocné konstrukce pro práce ve výškách, prostředky osobního zajištění proti pádu z výšky

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.	O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

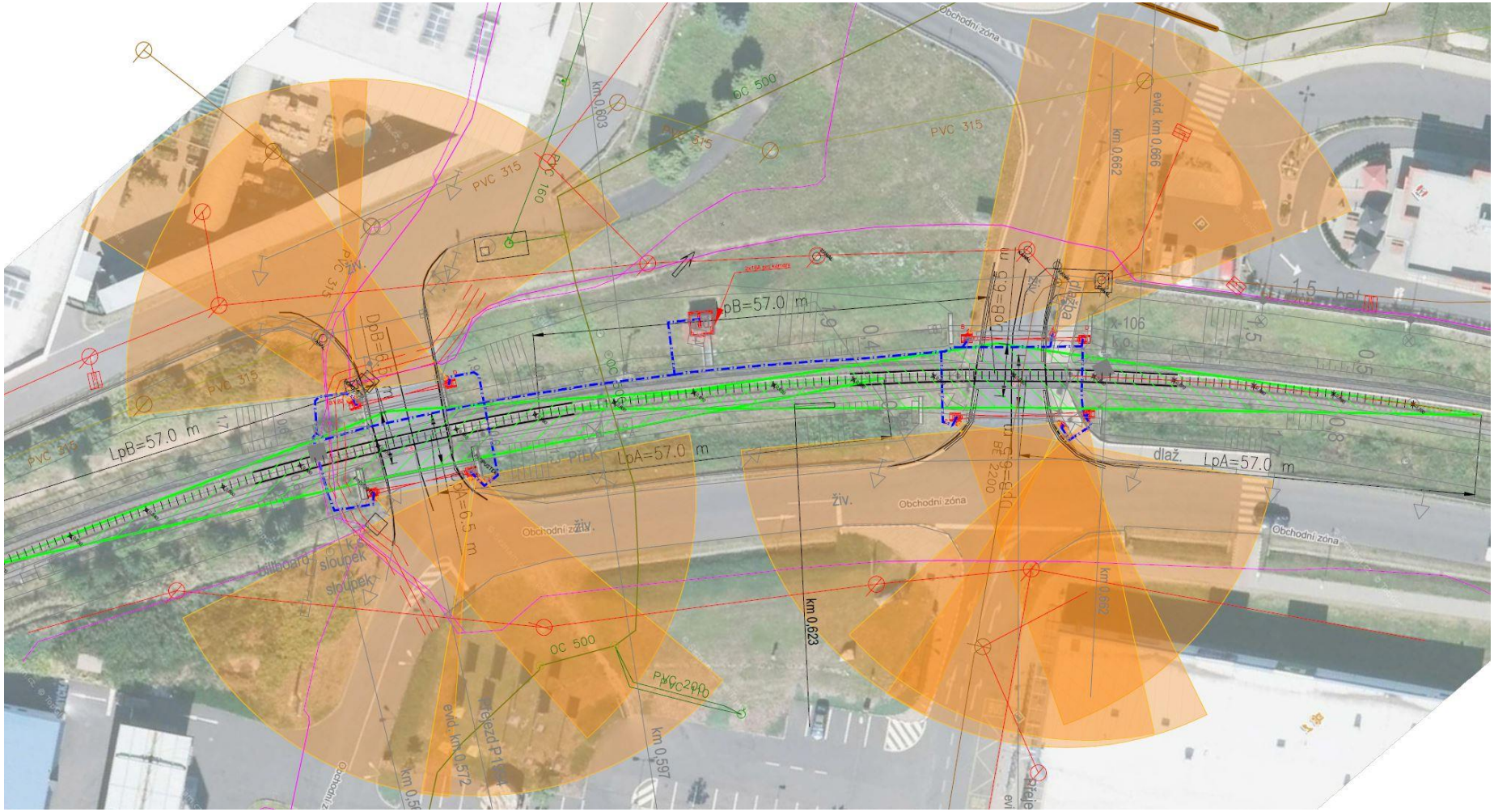
Doprava drážní, železniční

Zákon č. 266/1994 Sb.	O drahách, ve znění pozdějších platných předpisů (úplné znění vyhlášeno zákonem pod č. 460/2006 Sb.)
Vyhláška č. 100/1995 Sb.	Kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu některých technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), ve znění pozdějších platných předpisů
Vyhláška MD č. 101/1995 Sb.	Kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění pozdějších platných předpisů
Vyhláška MD č. 173/1995 Sb.	Kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších platných předpisů
Vyhláška MD č. 177/1995 Sb.	Kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších platných předpisů
Vyhláška MD č. 175/2000 Sb.	O přepravním řádu pro drážní a silniční osobní dopravu
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.	Kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
Vyhláška č. 376/2006 Sb.	O systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na drahách, ve znění pozdějších platných předpisů
SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis (účinnost 1.5.2013 s výnosem č.1)
SŽDC (ČD) D2	Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy (účinnost 28.12.1997 s výnosem č.1 ze dne 5.5.2010)
SŽDC Bp 1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (účinnost 1.10.2013)
SŽDC Ob1	Vydávání a povolení do prostor SŽDC, s.o.
SŽDC Zam 1	Výcvikový a zkušební řád pro zaměstnance ČD
6/76 – VPD Směrnice	Pro odstraňování námrazy z trakčního vedení
SŽDC (ČD) T35	Údržba a opravy zařízení rozhlasových, hodinových, informačních a požární signalizace
SŽDC (ČSD) T123	Údržba reléových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČSD) SR112 (T)	Staniční zabezpečovací zařízení
1/92 – PMR Předpis	Pro výstavbu, údržbu, obnovu a opravu návěstidel
SŽDC (ČSD) T126	Údržba přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) E2	Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro ohřev výhybek
SŽDC (ČD) E4	Směrnice pro provoz záložních zdrojů elektrické energie
SŽDC (ČD) E8	Předpis pro provoz energetického zařízení napájení zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČSD) E11	Provoz, obsluha a údržba osvětlení venkovních železničních prostranství
SŽDC (ČD) SR14(E)	Sborník jednotlivých technologických postupů a norem pracnosti pro údržbu silnoproudých zařízení
11/85 - PMR	Provoz a obsluha osvětlení venkovních prostranství u ČSD

16/83 - PMR	Průkazy, Oprávnění k činnosti na elektrickém zařízení a v jeho blízkosti
TNŽ 35 9700	Dielektrické pracovní pomůcky pro železniční rozvodné a napájecí soustavy – Požadavky na periodické zkoušky
SŽDC (ČD) E3	Předpis pro trakční napájecí a spínací stanice
TNŽ 35 9705	Zkratovací soupravy
SŽDC (ČD) E10	Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení
SŽDC (ČD) SR18 (E)	Sborník jednotlivých technologických postupů a norem času pro práci na trakčním vedení
SŽDC (ČD) T100	Provoz zabezpečovacího zařízení
SŽDC (ČD) T121	Údržba venkovního zabezpečovacího zařízení
SŽDC (ČD) T122	Údržba mechanických a elektromechanických zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) T260	Organizace údržby sdělovacích a zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČSD) S111	Pracovní postupy pro udržování, hlavní opravy a obnovy železničního svršku. Výhybky
SŽDC (ČSD) SR104/1 (S)	Pracovní postupy sanace pražcového podloží pod výhybkami
SŽDC (ČSD) SR104/2 (S)	Pracovní postupy sanace pražcového podloží staničních a traťových kolejí SŽDC (ČD) S6 Správa tunelů
SŽDC (ČD) S66	Základní předpis pro prostorovou průchodnost a přechodnost vozů na tratích celostátních drah
SŽDC (ČD) S5	Správa mostních celků
SŽDC (ČD) S65	Evidence překážek prostorové průchodnosti tratí ČD
SŽDC (ČD) S8	Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel
SŽDC (ČD) S8/3	Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů
SŽDC (ČD) D2/81	Doprava speciálních vozidel podle typů
SŽDC (ČSD) T31	Udržování sdělovacích a zabezpečovacích kabelů
SŽDC (ČD) T34	Údržba a opravy tratí nadzemních vedení
SŽDC (ČD) S3/1	Předpis pro práce na železničním svršku
SŽDC (ČD) O2	Předpis pro vydávání služebních průkazů a povolení ke vstupu do prostor ČD, veřejnosti nepřístupných
TNŽ 01 0101	Názvosloví Českých drah
SŽDC Dp 17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDC Dp 17-1	Prováděcí opatření k předpisu pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDC (ČD) M32	Směrnice k ochraně životního prostředí před znečištěním nebezpečnými látkami
ČSN EN 50163 ed.2 (33 3500)	Drážní zařízení – Napájecí napětí trakčních soustav (7.05)
ČSN EN 50124-1 (33 3501)	Drážní zařízení – Koordinace izolace – Část 1: Základní požadavky – Vzdušné vzdálenosti a povrchové cesty pro všechna elektrická a elektronická zařízení (4.02, zm. A1 9.04, A2 2.06) ČSN EN 50124-2 (33 3501) Drážní zařízení – Koordinace izolace – Část 2: Přepětí a ochrana před přepětím (4.02)
ČSN EN 50125-2 (33 3504)	Drážní zařízení – Podmínky prostředí pro zařízení – Část 2: Pevná elektrická zařízení (7.03)
ČSN EN 50125-3 (33 3504)	Drážní zařízení – Podmínky prostředí pro zařízení – Část 3: Zabezpečovací a sdělovací zařízení (12.03)
ČSN 34 1500 ed.2	Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Předpisy pro elektrická trakční zařízení (12.09)
ČSN EN 50122-1 (34 1520)	Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Část 1: Ochranná opatření vztahující se na elektrickou bezpečnost a uzemňování (12.00)
ČSN 34 2650	Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení (10.98, platnost do 31.1.2012, Z1 3.10)
ČSN 34 2650 ed.2	Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení (3.10)
ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách (4.09)
ČSN 73 6320	Průjezdné průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu (6.97)
ČSN 73 6380	Železniční přejezdy a přechody (4.04, opr. 1 6.10)

7. Závěr

7.1. Plán BOZP byl zpracován ve spolupráci s projekční kanceláří ATE s.r.o.. Žádný zhotovitel nebyl v době zpracování plánu BOZP znám. Plán BOZP musí být aktualizován na základě konzultací TP zhotovitele


LpB=57.0 m
LpA=57.0 m
dlaž.
živ.
Obchodní zóna
PVC 315
OC 500
km 0,623
km 0,597
km 0,572
evid. km 0,666
km 0,662
km 0,602
billboard
sloupek
sloupek

Časový postup prací bude navržen dodavatelem stavby a odsouhlasen investorem. Předpoklad pro výstavbu nových PZS je v rámci PS 01 – PZS :

Popis činnosti	Délka časového úseku v pracovních dnech v rámci jednotlivých týdnů											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Vytyčení hranic pozemků	1											
Vytyčení cizích řádů	2											
Zhotovení protlaků pod komunikací, zhotovení přechodů pod kolejemi, pokládka nové kabelizace		5	5	5	5							
Výroba technologické části PZS	5	5	5	5	5							
Výroba a vystrojení technologického domku				5	5							
Kompletní montáž technologického zařízení do domku						5	5					
Dodavatelské zkoušky technologie PZS pomocí maket								5	5			
Přípravné práce na místě výluky		5	5									
Zhotovení základů výstražníků, stavba výstražníků		5	5									
Doprava technologického domku na místo přejezdu, demontáž původního a osazení nového technologického domku, vyvázání kabelů v TD										5		
Dokončení montáže zab. zařízení přejezdu										5	5	
Oživení PZS, dokončení dodavatelských zkoušek; provedení revize, technické prohlídky a zkoušky												5
Aktivace PZS včetně vazeb; vystavení nového PZ UTZ											2	5
Demontáže, osazení a provedení dopravního značení, terénní úpravy a úprava chodníku												5

Legenda:

výluka ZZ

Příloha č. 3 – Seznam zhotovitelů

Pořadí	***Zhotovitel, Společnost***	***Sídlo, IČ***	***Odpovědný stavbyvedoucí (Jméno, telefon, email)***
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			

Příloha č.4 – Záznam o seznámení s plánem

Níže podepsaní pracovníci svým podpisem stvrzují za zhotovitele, že byli seznámeni s Plánem a že souhlasí s ustanoveními z tohoto dokumentu pro ně vyplývající a seznámí s Plánem všechny pracovníky a poddodavatele na svém pracovišti!!!!

Datum	***Jméno pracovníka***	***Organizace***	***Kontakt (telefon/email)***	***Podpis***
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				